



## **PROGRAM ROZWOJU DRÓG GMINNYCH NA TERENIE MIASTA SIERADZA**

- A. ANALIZA UWARUNKOWAŃ TECHNICZNYCH REALIZACJI BUDOWY I REMONTÓW DRÓG GMINNYCH Z UWZGLĘDNIENIEM BUDOWY KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ.**
  
- B. PLAN REALIZACJI ZADAŃ DROGOWYCH NA LATA 2006 – 2010.**

Opracował: mgr inż. Zdzisław Soszkowski

S i e r a d z 2005 rok

## **SPIS TREŚCI**

### **A. ANALIZA UWARUNKOWAŃ TECHNICZNYCH REALIZACJI BUDOWY I REMONTÓW DRÓG GMINNYCH Z UWZGLĘDNIENIEM BUDOWY KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ.**

- I. Podstawa opracowania
- II. Cel opracowania
- III. Zakres opracowania
- IV. Ocena stanu istniejącego oraz techniczne uwarunkowania realizacji zadań.
- V. Zestawienia tabelaryczne:
  1. Tabela Nr 1 – Drogi gminne według nazw ulic w ujęciu alfabetycznym
  2. Tabela Nr 2 – Drogi gminne według nazwy osiedla w ujęciu alfabetycznym
  3. Tabela Nr 3 – Drogi gminne - zadania inwestycyjne w ujęciu alfabetycznym
  4. Tabela Nr 4 – Drogi gminne – zadania remontowe w ujęciu alfabetycznym
  5. Tabela Nr 5 – Zastawienie nakładów finansowych w osiedlach

### **B. PLAN REALIZACJI ZADAŃ DROGOWYCH NA LATA 2006 – 2010.**

# **A. ANALIZA UWARUNKOWAŃ TECHNICZNYCH REALIZACJI BUDOWY I REMONTÓW DRÓG GMINNYCH Z UWZGLĘDNIENIEM BUDOWY KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ.**

## **I. Podstawa opracowania**

- Umowa-zlecenie Nr 3/2005 z dnia 14 kwietnia 2005 roku,
- Koncepcja kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-ciśnieniowej prawobrzeżnej części Miasta Sieradz,
- Odprowadzenie wód deszczowych i odwodnienie lewego zawała rzeki Żegliny w Sieradzu,
- Program budowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej dla lewobrzeżnej części Miasta Sieradz, zgłoszony do Funduszu Spójności,
- Program budowy kanalizacji sanitarnej dla lewobrzeżnej części Miasta Sieradz (sieć uzupełniająca – nie zgłoszona do Funduszu Spójności),
- Koncepcja programowo-przestrzenna odprowadzenia wód deszczowych i odwodnienie zawała Sieradz-Woźniki,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

## **II. Cel opracowania**

Celem opracowania jest ocena stanu istniejącego dróg gminnych na terenie miasta Sieradza, dostosowanie zakresu działań na tych drogach w odniesieniu do programu budowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz innych działań modernizacyjnych, oraz wskazanie kolejności budowy i remontów dróg na lata 2006 – 2010.

## **III. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje wszystkie drogi gminne usytuowane w granicach administracyjnych Miasta Sieradza. Program zawiera analizę uwarunkowań technicznych realizacji budowy i remontów dróg gminnych z uwzględnieniem budowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej (część A). Na podstawie ww. analizy opracowany został „Plan realizacji zadań drogowych na lata 2006 – 2010”, który przedstawiony jest w części B.

## **IV. Wprowadzenie**

Zwiększające się wymagania użytkowników dróg pod względem jakości, jak i bezpieczeństwa ruchu powodują coraz większą presję mieszkańców miasta na właściwe utrzymanie ulic, poprawę stanu nawierzchni i „gospodarskie” podejście do tego problemu. Równocześnie wymagany jest coraz większy profesjonalizm w zarządzaniu drogami.

Nie znamy jeszcze wszystkich zaleceń i propozycji, które wynikają z naszego członkostwa w Unii Europejskiej. Możemy się spodziewać, że wiele obecnych przepisów dotyczących jakości i utrzymania dróg będzie bardziej rygorystyczne. Oczekuje się na nowe zasady finansowania dróg i ulic oraz warunków wydatkowania funduszy.

Różne są, co trzeba szczególnie podkreślić, cele samorządów odnośnie rozwoju miasta i jego sieci drogowej, różne możliwości realizacji tych celów oraz stan obecny. Nie bez znaczenia jest tutaj stan ulic, szczególnie nawierzchni, elastyczność układu transportowego i powiązanie z zewnętrzną siecią drogową. Możliwość znalezienia wielu powiązań w układzie, które w przypadku awarii pozwalają bez poważniejszego wydłużenia trasy i obniżenia komfortu jazdy, dotrzeć użytkownikowi do celu.

Na podstawie doświadczeń oraz analizy potrzeb, określa się listę problemów, które winny być rozwiązywane w odniesieniu do dróg miejskich. Do nich zalicza się:

- a) p l a n o w a n i e, w którym mieszczą się:
  - opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej,
  - opracowywanie projektów planów finansowych dla dróg,
  - modernizacje, utrzymanie i ochrona dróg oraz obiektów mostowych,
- b) a d m i n i s t r o w a n i e, do którego zalicza się koordynację robót w pasie drogowym, wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych, wprowadzanie ograniczeń bądź zamykanie dróg i drogowych obiektów mostowych, dokonywanie okresowych pomiarów ruchu i obciążeń nawierzchni, pełnienie funkcji inwestora, realizacja decyzji organów zarządzających ruchem drogowym, badanie jakości dróg, ustalanie i pobieranie opłat i kar pieniężnych,
- c) m o t y w o w a n i e, szkolenie personelu administracji drogowej,
- d) k o n t r o l ę, czyli m.in. sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad zleconymi robotami, kontrola stanu ulic,
- e) w y k o n a w s t w o, czyli wykonywanie robót inwestycyjnych, utrzymanie zieleni, a więc sadzenie, usuwanie drzew i krzewów, instalowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie pionowe i poziome.

Podobnie ma się sprawa z warunkami, które muszą spełniać drogi i ich nawierzchnie. Ważnym jest uporządkowanie spraw techniczno-technologicznych – tak, by użytkownicy nie byli zaskakiwani zmianami standardu dróg, nietypowymi rozwiązaniami z zakresu oznakowania czy inżynierii ruchu.

Problemem jest opracowanie takich standardów i norm, aby nie zostały one tylko w sferze życzeń, ale żeby możliwa była ich realizacja.

Lepiej poprawiać stopniowo stan dróg i ulic poprzez nieco niższe standardy na początku, niż doprowadzić do poważnego zróżnicowania ich jakości z powodu niemożności ich egzekwowania np. braku funduszy albo braku odpowiedniego wykonawstwa. Dlatego poza zadaniami określonymi w programie, należy prowadzić bieżące prace remontowe takie jak: remonty cząstkowe nawierzchni, profilowania, uzupełnianie wyrw i przełomów tłuczniem lub żwirem.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086) wyróżnia się cztery kategorie dróg publicznych: krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Sieć dróg krajowych na terenie miasta Sieradza jest zarządzana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi – Rejon Dróg Krajowych w Sieradzu.

W ich administracji są: droga krajowa nr 12 , 14 (ul. Sienkiewicza), droga Nr 12 (ul. P.O.W.) i droga krajowa nr 14 (ul. Jana Pawła II), oraz droga krajowa nr 83 (ul. Wojska Polskiego), łącznie 18,6 km

Siecią dróg Wojewódzkich zarządza Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi – Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu. Do dróg wojewódzkich należą: droga nr 480 (ul. 1 Maja i ul. Krakowskie Przedmieście na odcinku od ul. 1 Maja do granic miasta) oraz nr 479 (ul. Uniejowska), łącznie 7,9 km.

Siecią dróg powiatowych zarządza Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu. Są to ulice: Aleja Grunwaldzka, Aleja Pokoju, Armii Krajowej, Borek, Broniewskiego, C. Bazylika, Droga Dąbrowska, Elewatorowa, Kolegiacka, Kościuszki, Krakowskie Przedmieście (odcinek między skrzyżowaniami z Polną i 1 Maja), Leszka Czarnego, Łokietka, Mickiewicza, Nenckiego, Oksińskiego, Piłsudskiego, Polna, Rapackiego, Reymonta, Sadowa, Sarańska, Sikorskiego, Sosnowa, Spółdzielcza, Szlachecka, Targowa, Toruńska, Warcka, Warszawska, Widawska, Wołodyjowskiego, Wyzwolenia, Zachodnia, Zajęcza, Zakładników, Żłota, Żwirki i Wigury, łącznie 34,9 km.

Przedmiotem niniejszego opracowania są drogi gminne na terenie miasta Sieradza będące w zarządzie Prezydenta Miasta. Drogi gminne to drogi o znaczeniu lokalnym nie zaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

Do dróg gminnych zaliczone zostały następujące ulice: **Aleja Zwycięstwa, Andrzejewskiego Szczepana, Asnyka Adama, Akacyjowa, Bagienna, Barczyka Tadeusza, Błonie, Błotna, Bohaterów Września, Boczna, Botaniczna, Braterstwa Broni, Browarek, Brzechwy Jana, Brzozowa, Batorego Stefana, Cegielniana, Ceramiczna, Chodkiewicza, Cierplikowskiego Antoniego, Ciołkowskiego Konstantego, Czarnieckiego Stefana, Daszyńskiego Ignacego, Dąbrowszczaków, Dolna, Dominikańska, Drewniana, Droga Brzezińska, Droga Jeziorska, Działkowa, Dzigorzewska, Dworska, 23 Stycznia, Gliniana, Glinianki, Górna, Graeve Stanisława, Grodzka, Grota Roweckiego Stefana, Grzesika i Piwnika, Herbowa, Hetmana Sapiehy, Jagiellońska, Jagiełły Władysława, Jasna, Jana Kazimierza, Józefiaka Karola, Jaśminowa, Kamienna, Kasztanowa, Klonowa, Kmicica Andrzeja, Kochanowskiego Jana, Kolejowa, Konopnickiej Marii, Konwaliowa, Kopernika, Kosynierów, Kościelna, Kowalskiego Władysława, Krasawna, Kręta, Królowej Jadwigi, Krótka, Kruczkowskiego Leona, Kwiatowa, 11 Listopada, Leśna, Letniskowa, Lokajskiego Eugeniusza, Ludowa, Liliowa, Łabędzia, Łąkowa, Gen. Maczka Stanisława, Mączyńskiego Jana, 3 Maja, Mała, Miejska, Mokra, Mostowa, Nadwarciańska, Niska, Nowowiejskiego, Norwida Cypriana Kamila, Nowa, Obwodowa, Ogrodowa, Olendry Duże, Olendry Małe, Opłotki, Orzechowa, Orzeszkowej Elizy, Organizacji Katyń, Paderewskiego Ignacego, Parkowa, Partyzantów, Paszkiewicza Wojciecha, Piaskowa, Piastowska, Piątkowskiej Ignacji, Podgórze, Podmiejska, Podrzecze, Pod Skarpą, Podwale, Podzamcze, Pogodna, Pogorzelskiego Walerego, Południowa, Porazińskiej Janiny, Portowa, Prosta, Powstańców Warszawy, Praski Rynek, Prusa Bolesława, Popiełuszki Jerzego, Podbipięty, Przejazd, Przyjazna, Pułaskiego Kazimierza, Reja Mikołaja, Radziminowska, Rodziewiczówny Marii, Równa, Różana, Rybna, Rynek, Rycerska, Rzeczna, Sasankowa, Sąsiedzka, Scaleniowa, Sempołowskiej Stefanii, Siemianowicza, Składowa, Skośna, Skrzetuskiego Jana, Słomiana, Słoneczna, Słowackiego Juliusza, Sobieskiego Jana, Spacerowa, Spadowa, Sportowa, Spychalskiego Mariana, Stacheckiego Koliba, Staropolna, Starowarcka,**

**Stawowa, Sternfelda Arego, Stodolniana, Stroma, Strażacka, Struga Andrzeja, Strzelców Kaniowskich, Sukiennicza, Sulimierskiego Filipa, Szenwalda Lucjana, Szewska, Szkolna, Szymańskiego Edwarda, Staropólna, Sybiraków, Taczanowskiego Edmunda, Tęczowa, Topolowa, Torowa, Towarowa, Tuwima Juliana, Tysiąclecia, Tulipanowa, Wakacyjna, Wczasowa, Wierzbowa, Wiosenna, Wiśniowieckiego Jeremiego, Witosza, Wrzosowa, Warneńczyka Władysława, Wąska, Wesoła, Wiejska, Wiklinowa, Wodna, Wojsławska, Wolska, Wschodnia, Wspólna, Wysoka, Wypiańskiego Stanisława, Zacisze, Zagłoby Onufrego, Zamkowa, Zaścianek, Zielona, Złotej Jesieni, Żabia, Żeromskiego, Żółkiewskiego Stefana, Żwirowa,**

łącznie 90,9 km, w tym o nawierzchni:

- bitumicznej 36,8 km – 40,5%
- tłuczniowo - żwirowej – 16,2 km – 17,8%
- gruntowej – 29,0 km – 31,9%
- żwirowej – 2,7 km – 3,0%
- tłuczniowej – 3,4 km – 3,7%
- brukowej – 0,2 km – 0,2%
- betonowej – 2,6 km – 2,9%

Nie wszystkie drogi zaliczone do dróg gminnych spełniają wymogi kategorii, do której zostały zaliczone. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - minimalna szerokość w liniach rozgraniczających winna wynosić 10 m. Dotyczy to szczególnie osiedli Monice i Zapusta. Przed budową dróg należy uregulować ich pasy drogowe. Gmina Miasto Sieradz jest w trakcie regulowania stanu prawnego majątku drogowego.

Należy tutaj zaznaczyć, że Gmina Miasto Sieradz posiada również drogi wewnętrzne, które nie stanowią przedmiotu niniejszego opracowania.

Program nie uwzględnia kosztów budowy infrastruktury podziemnej ujętej we wniosku do Funduszu Spójności.

Niniejsze opracowanie nie zawiera danych dotyczących mostów będących w zarządzie Gminy Miasto Sieradz. Są to mosty: przez rz. Wartę – most „wiszący”, most w ul. Obwodowej, przez rz. Żeglinę - w ul. Podrzecze, w ul. Wierzbowej, przez rz. Myję – w ul. Dolnej. Obecnie dokonywany jest przegląd ww. obiektów mostowych oraz sporządzane są książki mostów.

Dla potrzeb niniejszego opracowania, wszystkie zadania drogowe podzielono na inwestycyjne (Id) i remontowe (Rd). W dalszej kolejności zadania inwestycyjne i remontowe podzielono na trzy grupy:

- 1 – drogi, w których nie planuje się budowy lub przebudowy kanalizacji sanitarnej lub deszczowej i realizacja zadania nie jest uwarunkowana jakąkolwiek inną inwestycją,
- 2 – drogi, w których planuje się budowę lub przebudowę kanalizacji sanitarnej lub deszczowej, która jest zgłoszona do Funduszu Spójności, i realizacja zadania nie jest uwarunkowana jakąkolwiek inną inwestycją,
- 3 – drogi, w których planuje się budowę lub przebudowę kanalizacji sanitarnej lub deszczowej, która nie jest zgłoszona do Funduszu Spójności, lub realizacja zadania jest uwarunkowana inną inwestycją.

Należy zwrócić tutaj uwagę, że nie wynika stąd wprost kolejność realizacji zadań drogowych. Jednakże, przy opisie poszczególnych dróg w osiedlu, wskazano kolejność ich realizacji, uwzględniając uwarunkowania techniczne.

## **V. Ocena stanu istniejącego oraz techniczne uwarunkowania realizacji zadań drogowych**

Jednym z najważniejszych zadań zarządców dróg i ulic jest utrzymanie właściwego stanu nawierzchni gwarantującej ich bezpieczną i niezakłóconą eksploatację.

Nawierzchnie drogowe, tak jak wszystkie inne budowle poddawane są działaniu czynników atmosferycznych, które niestety nie czynią naszych dróg wiecznymi.

Głównym założeniem jest, aby wszystkie drogi gminne na terenie naszego miasta posiadały nawierzchnię bitumiczną. Biorąc pod uwagę istniejące już oraz konieczne do wykonania uzbrojenie zlokalizowane w pasach drogowych dróg gminnych, oceniając poszczególne osiedla należy stwierdzić;

### **Osiedle Broniewskiego – domków jednorodzinnych**

W osiedlu zlokalizowane są następujące drogi gminne: Żeromskiego, Tuwima, Droga Brzezińska, Kruczkowskiego, Szenwalda, Sempołowskiej, Szymańskiego, Struga, Kowalskiego.

Wszystkie drogi w osiedlu posiadają nawierzchnię bitumiczną. Należy jednak zaznaczyć, iż w celu prawidłowego skomunikowania osiedla z terenami po prawej stronie ciek Krasawa należy wybudować odcinek drogi na przedłużeniu ul. Żeromskiego do ul. Krasawnej.

Nawierzchnie bitumiczne większości dróg zostały wykonane w latach siedemdziesiątych ubiegłego wieku na podbudowie tymczasowej z płyt betonowych typu „JOMB” (poza ul. Droga Brzezińska), przy powierzchniowym odwodnieniu. Oszczędnościowe wykonywanie dróg w tamtym czasie przy jednoczesnym braku kanalizacji deszczowej powodowało i w dalszym ciągu powoduje wymywanie gruntu pod płytami, co ma wpływ na nierówną pracę płyt tzw. „klawiszowanie”, a wahania temperatury w granicach zera dodatkowo tworzą wysadziny.

Każdego roku zadaniem koniecznym do wykonania są remonty częściowe nawierzchni. Są to jedynie działania doraźne, nie przynoszące oczekiwanej poprawy stanu nawierzchni. Wobec tego, należałoby wzmocnić nawierzchnię wszystkich ulic poprzez nowe dywaniki asfaltowe wraz z regulacją studzienek i krawężników bądź rozebrać i wybudować nowe na innej podbudowie wraz z budową chodników. Kolejność realizacji – dowolna.

Koszty robót drogowych: 501 tys. zł

Koszty budowy infrastruktury podziemnej (nie objętej wnioskiem do FS): 0 zł

Razem: 501 tys. zł

### **Osiedle Chabie**

W osiedlu zlokalizowane są następujące drogi gminne: Wierzbowa, Łąkowa, Podzamcze (odcinek od skrzyżowania z ul. Wierzbową do ujścia ciek Krasawa), Witosa, Olendry Duże, Opłotki, Sąsiedzka, Wspólna, Działkowa.

Drogi posiadające nawierzchnię bitumiczną to ulice: Olendry Duże, Opłotki, Wierzbowa na odcinku od skrzyżowania z ul. Krakowskie Przedmieście do posesji Zakładu Energetycznego, Działkowa, Witosa.

Pozostałe drogi w osiedlu posiadają nawierzchnię z żużla paleniskowego lub destruktu bitumicznego.

Z uwagi na ukształtowanie terenu i konieczność przejęcia wód opadowych z osiedla Oksińskiego, odwodnienie odbywać się będzie tylko przez kanalizację deszczową. Spływ wód opadowych przez osadnik z separatorem do rz. Żeglina. Ulice posiadające pełne

uzbrojenie to: Olendry Duże i Opłotki. W pozostałych ciągach ulic przewiduje się budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Brakujące elementy infrastruktury podziemnej objęte są wnioskiem do FS.

Kolejność budowy i odbudowy dróg, z uwagi na techniczne warunki spływu wód winna być ustalona od odbiornika wody w górę spływu tj. ul. Wspólna i ul. Sąsiedzka (jednocześnie), ul. Łąkowa, ul. Witosa, ul. Działkowa, ul. Wierzbowa, Podzamcze.

Koszty robót drogowych: 3295 tys. zł

Koszty budowy infrastruktury podziemnej (nie objętej wnioskiem do FS): 0 zł

Razem: 3295 tys. zł

### **Osiedle „Grzesika i Piwnika”**

Osiedle położone jest w kwartale ulic: Jana Pawła II, Grzesika i Piwnika, Armii Krajowej i 3 Maja. W osiedlu zlokalizowane są następujące drogi gminne: Grzesika i Piwnika, 3 Maja, Organizacji Katyń, Cierplikowskiego, Barczyka, Sybiraków.

Drogi o nawierzchni bitumicznej to: Grzesika i Piwnika, 3 Maja, odcinek ul. T. Barczyka.

Ul. Organizacji Katyń na odcinku od ul. Grzesika i Piwnika do wjazdu do Stacji Obsługi Samochodów posiada nawierzchnię szlakową. Pozostałe drogi w osiedlu posiadają nawierzchnię gruntową.

Osiedle to wyposażone jest częściowo w kanalizację sanitarną poza terenem w kwartale ulic: Armii Krajowej – T. Barczyka – Sybiraków – ogrodzenie PSP, której szacunkowy koszt wynosi 135 tys. zł. Brakująca kanalizacja sanitarna nie jest objęta wnioskiem do FS.

Osiedle posiada kanalizację deszczową w ul. 3 Maja, Grzesika i Piwnika oraz Armii Krajowej. Przewiduje się budowę kolektora deszczowego wzdłuż ul. Jana Pawła II. Szacunkowy koszt budowy kolektora wynosi 650 tys. zł. Nie jest on objęty wnioskiem do FS, a jest konieczny do obsługi osiedla.

W ciągach ulic osiedla, odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo. Z uwagi na takie odwodnienie, po wykonaniu infrastruktury podziemnej, kolejność utwardzenia ulic winna być następująca: Sybiraków, Organizacji Katyń, Cierplikowskiego, Barczyka.

Koszty robót drogowych: 2951 tys. zł

Koszty budowy infrastruktury podziemnej (nie objętej wnioskiem do FS): 785 tys. zł

Razem: 3736 tys. zł

### **Osiedle Hetmańskie i Jeziory**

W osiedlu zlokalizowane są następujące drogi gminne: Wiśniowieckiego, Batorego, Jana Kazimierza, Hetmana Sapiehy, Zagłoby, Skrzetuskiego, Nowowiejskiego, Warneńczyka, Czarnieckiego, Kmicica, Chodkiewicza, Sobieskiego, Jagiełły, Królowej Jadwigi, Żółkiewskiego, Podbipięty, Mała, Droga Jeziorska (odcinek między skrzyżowaniami z ul. 1 Maja i ul. Sadową), Łabędzia.

Drogi posiadające nawierzchnię bitumiczną to: Wiśniowieckiego, Batorego, Jana Kazimierza, Hetmana Sapiehy, Zagłoby na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Wołodyjowskiego i Warneńczyka, Skrzetuskiego, Warneńczyka na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Zagłoby i Chodkiewicza. Pozostałe ulice posiadają nawierzchnię gruntową bądź gruntowo-szlakową miejscowo utwardzoną tłuczniem.

Wody opadowe z osiedla Hetmańskie odprowadzane są do cieku Krasawa. W celu zapobieżenia występowania wód opadowych z cieku Krasawa, należy wybudować zbiornik retencyjny w pobliżu przepustu w ul. Skrzetuskiego. Po analizie zmiany lokalizacji wcześniej proponowanego zbiornika, który wg. „Koncepcji odwodnienia miasta” zlokalizowany był

w większej części na gruntach prywatnych, ustalono, że funkcję taką może pełnić tzw. „suchy zbiornik retencyjny” zlokalizowany tylko na gruntach miejskich. Szacunkowy koszt budowy zbiornika wynosi 145 tys. zł. Jest to zadanie priorytetowe, warunkujące budowę dróg. Przewiduje się, że odprowadzenie wód opadowych z dróg w osiedlu Hetmańskie nastąpi głównie powierzchniowo. Jednakże w ulicach: Nowowiejskiego, Żółkiewskiego, Jagiełły, Warneńczyka, Podbipięty, na pewnych odcinkach, należy wykonać kolektory deszczowe, których szacunkowe koszty wynoszą 200 tys. zł. Biorąc powyższe pod uwagę, kolejność budowy dróg w osiedlu winna być usystematyzowana, poczynając od zbierających wody opadowe i położonych najbliżej odbiornika wód opadowych. Zaleca się następującą kolejność: Nowowiejskiego, Warneńczyka, Sobieskiego, Chodkiewicza, Kmicica, Czarnieckiego, Żółkiewskiego, Jagiełły, Królowej Jadwigi, Podbipięty. (Uwaga:\*). Odcinek ul. Zagłoby między skrzyżowaniami z ul. Warneńczyka i ul. Droga Jeziorska jest zabudowany tylko na długości ok. 110 m, wobec czego proponuje się, aby był utwardzony jako przedostatni w osiedlu przed utwardzeniem w ogóle nie zabudowanego odcinka ul. Drogi Jeziorskiej między skrzyżowaniami z ul. 1 Maja i Sadową. W ul. Łabędziej przewiduje się budowę kanalizacji sanitarnej, jest ona objęta wnioskiem do FS, dlatego budowa drogi winna być przewidziana po wykonaniu kanalizacji. W ul. Małej przewiduje się budowę kanalizacji sanitarnej, jest ona objęta wnioskiem do FS, jednakże warunkiem budowy drogi jest również budowa kolektora deszczowego w ul. 1 Maja (droga wojewódzka).

Uwaga:\* Rozpatrując drogi w poszczególnych etapach powstawania osiedla oraz biorąc pod uwagę fakt, że ul. Nowowiejskiego na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Zagłoby i Skrzetuskiego posiada spadek jednostronny, utrzymanie istniejącej nawierzchni gruntowo szlakowej jest łatwiejsze niż dróg zabudowanych obustronnie, dlatego proponuje się zmienić kolejność budowy dróg dla osiedla Hetmańskie I: 1) Kmicica, 2) Czarnieckiego, 3) Nowowiejskiego. Wody opadowe z projektowanych dróg w osiedlu Hetmańskie I mają zapewniony odpływ wód deszczowych powierzchniowo bezpośrednio do cieku Krasawa utwardzonymi już ulicami Zagłoby i Skrzetuskiego. Również, mając na uwadze fakt, że w ul. Warneńczyka na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Chodkiewicza nie przewiduje się budowy infrastruktury podziemnej, nie zachodzi zatem żadna przeszkoda w jej realizacji dlatego, aby usprawnić komunikację w osiedlu należy wykonać ją w 4 kolejności. Z uwagi na jednostronny spadek istniejących nawierzchni oraz jednostronną zabudowę ulic Sobieskiego i Chodkiewicza proponuje się zmianę kolejności ich budowy i tak: 5) Nowowiejskiego III, 6) Warneńczyka (odcinek od Skrzetuskiego do Zagłoby), 7) Kmicica III, 8) Czarnieckiego III, 9) Żółkiewskiego, 10) Jagiełły, 11) Królowej Jadwigi, 12) Sobieskiego, 13) Chodkiewicza, 14) Podbipięty.

Koszty robót drogowych: 10012 tys. zł

Koszty budowy infrastruktury podziemnej (nie objętej wnioskiem do FS): 523 tys. zł

Razem: 10535 tys. zł

### **Osiedle Jaworowe, Kasztanowe i Klonowe**

W osiedlach zlokalizowane są następujące drogi gminne:

Jagiellońska, Piastowska, Popiełuszki, Stacheckiego Koliba, Grota Roweckiego, Bohaterów Września, Dąbrowszczaków, Strzelców Kaniowskich, Braterstwa Broni, 11 Listopada, Daszyńskiego, Paderewskiego, Spychalskiego, Taczanowskiego, gen. Maczka.

Wszystkie drogi poza odcinkami ulic Taczanowskiego i Maczka posiadają nawierzchnię bitumiczną. W ul. Jagiellońskiej planuje się budowę kanalizacji deszczowej, której szacunkowa wartość wynosi 650 tys. zł. Zadanie to nie jest objęte wnioskiem do FS.

W pozostałych ulicach nie planuje się budowy i przebudowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Stan nawierzchni dróg: Bohaterów Września, 11 Listopada, Paderewskiego jest bardzo zły. Nawierzchnie bitumiczne zostały wykonane na podbudowie betonowej, która miejscami nie jest trwale zespolona z warstwą odsączającą. Modernizacja tych dróg winna być poprzedzona rozbiórką istniejących nawierzchni.

W pozostałych utwardzonych drogach winny być wykonane cienkie dywaniki.

Bardzo dużym problemem w omawianych osiedlach jest niewystarczająca ilość miejsc parkingowych. Ze względu na kompleksowy sposób zagospodarowania tych osiedli mieszkaniowych pozyskanie nowych terenów na cele obsługi komunikacyjnej jest bardzo trudne, a w wielu przypadkach wręcz niemożliwe. W celu realizacji parkingów w osiedlach, powinny być podejmowane działania Miasta wspólnie z administratorami osiedli mieszkaniowych.

Koszty robót drogowych: 8578 tys. zł

Koszty budowy infrastruktury podziemnej (nie objętej wnioskiem do FS): 650 tys. zł

Razem: 9228 tys. zł

### **Osiedle Kopernika i Olendry Małe**

W osiedlu zlokalizowane są następujące drogi gminne: Starowarcka, Siemianowicza, Ciołkowskiego, Stodolniana, Kopernika, Klonowa, Lokajskiego, Kwiatowa, Olendry Małe, Mostowa.

Wszystkie, poza odcinkiem ul. Starowarckiej między skrzyżowaniami z ul. Sienkiewicza i Cypriana Bazylika, posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Osiedle jest wyposażone w kanalizację sanitarną. W ulicach: Olendry Małe, Kwiatowej, Mostowej, Nenckiego (powiatowa) przewidziane są kolektory deszczowe wraz ze zbiornikiem wyrównawczym i przepompownią do rzeki Warty. Wartość szacunkowa ww. kanalizacji 2.125 tys. zł. Zadanie to nie jest objęte wnioskiem do FS.

Po wykonaniu kanalizacji deszczowej należy odbudować nawierzchnie dróg do stanu istniejącego oraz wykonać cienkie dywaniki na całej szerokości ulic.

Po uregulowaniu szerokości pasa drogowego (tory kolejowe POLMOS-u) należy przewidzieć budowę ul. Starowarckiej na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Sienkiewicza i C. Bazylika. W ulicy tej nie jest przewidziana budowa lub przebudowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Koszty robót drogowych: 1718 tys. zł

Koszty budowy infrastruktury podziemnej (nie objętej wnioskiem do FS): 2125 tys. zł

Razem: 3843 tys. zł

### **Osiedle Męka**

W osiedlu zlokalizowane są następujące drogi gminne: Składowa, Torowa, Józefiaka, Piatkowskiej, Sternfelda, Kościelna, Mączyńskiego, Sulimierskiego, Wojsławska, Paszkiewicza, Mokra, Bagienna, Podgórze, Herbowa.

Drogi o nawierzchni bitumicznej to: ul. Kościelna na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Uniejowską i Mączyńskiego, ul. Paszkiewicza na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Uniejowską i Bagienną, ul. Podgórze między skrzyżowaniami z ul. Uniejowską i Sosnową (z uwagi na zły stan techniczny na całym bitumicznym odcinku winna być wykonana druga warstwa ścieralna). Ul. Józefiaka posiada nawierzchnię szlakową powierzchniowo utrwaloną emulsją bitumiczną i grysami. Pozostałe drogi w osiedlu posiadają nawierzchnię gruntową.

W całym osiedlu (poza ul. Mokrą) projektowana jest kanalizacja sanitarna, która objęta jest wnioskiem do FS.

Osiedle nie posiada koncepcji odprowadzenia wód opadowych. Jednak według wstępnego rozeznania, spadki podłużne poszczególnych ulic pozwolą na szybki spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych i cieków wodnych przebiegających przez grunty prywatne a wymagające gruntownej odbudowy.

Kolejność budowy dróg w osiedlu uwarunkowana jest więc budową kanalizacji sanitarnej i spływem wód.

Koszty robót drogowych: 9991 tys. zł

Koszty budowy infrastruktury podziemnej (nie objętej wnioskiem do FS): 0 zł

Razem: 9991 tys. zł

### **Osiedle Monice wraz z drogami po południowej stronie ul. 1 Maja.**

W osiedlu zlokalizowane są następujące drogi gminne: Boczna, Niska, Południowa, Graeve, Wysoka, Żwirowa, Piaskowa, Szkolna, Cegielniana, Gliniana, Słomiana, Wiklinowa, Ceramiczna, Drewniana, Spadowa, Skośna, Stroma, Prosta, Nowa.

Drogi posiadające nawierzchnię bitumiczną to: Graeve na odcinku 356 m, Żwirowa na odcinku 60 m, Szkolna na odcinku 110 m, Skośna na odcinku 70 m. Pozostałe drogi w osiedlu posiadają w większości nawierzchnię gruntową.

W ww. wszystkich drogach przewiduje się budowę kanalizacji sanitarnej. Wnioskiem do FS objęta jest budowa kanalizacji sanitarnej w ulicach: Niskiej, Południowej, Żwirowej, Szkolnej, Drewnianej. Natomiast w pozostałych ulicach: Bocznej, Graeve, Wysokiej, Piaskowej, Cegielnianej, Glinianej, Słomianej, Wiklinowej, Ceramicznej, Spadowej, Skośnej, Stromej i Prostej budowa kanalizacji sanitarnej nie jest objęta wnioskiem do F.S. a jej szacunkowe koszty wynoszą 723 tys. zł. Warunkiem budowy dróg w osiedlu poza budową kanalizacji sanitarnej jest przede wszystkim modernizacja rowów w ul. Ceramicznej, Skośnej, Stromej, Prostej, przez teren ogródków działkowych (R-2.1, R-2.2, R-2.3), w ul. Łąkowej (R-2 i R-2.4), budowa suchych zbiorników retencyjnych w rejonie ul. Łąkowej, modernizacja lewego wału p.powodziowego rz. Żeglina, (szacunkowe koszty ww. zadań wynoszą 2.515 tys. zł), budowa kolektora deszczowego w odcinkach ul. 1 Maja i ul. Krakowskie Przedmieście, którego szacunkowe koszty wynoszą 1.150 tys. zł.

Szacunkowe koszty planowanego odwodnienia w ul. Ceramicznej wynoszą 160 tys. zł.

Ww. zadania nie są objęte wnioskiem do FS.

Budowę dróg należy rozpocząć po wykonaniu ww. zadań od dolnego odcinka rowów, czyli od dróg usytuowanych po wschodniej stronie ul. Krakowskie Przedmieście. Z uwagi na brak kolektora deszczowego w ul. Krakowskie Przedmieście na odcinku od skrzyżowania z ul. 1 Maja do granic miasta i ukształtowanie terenu, proponuje się, aby drogi usytuowane po stronie zachodniej ul. Krakowskie Przedmieście wykonywane były z płyt ażurowych, które choć w części przepuszczają wody opadowe.

Po wykonaniu kolektora w ul. 1 Maja i Krakowskie Przedmieście na odcinku od 1 Maja w kierunku ul. Pod Skarpą, poprzedzonego budową rowów odpływowych, będzie można przystąpić do budowy dróg: Wysokiej, Graeve, Niskiej, Południowej, Bocznej (prace można prowadzić jednocześnie).

Koszty robót drogowych: 4745 tys. zł

Koszty budowy infrastruktury podziemnej (nie objętej wnioskiem do FS): 4548 tys. zł

Razem: 9293 tys. zł

### **Osiedle Oksińskiego**

Osiedle położone jest w trójkącie ulic: Oksińskiego, 1 Maja i Krakowskie Przedmieście.

W osiedlu zlokalizowane są następujące drogi gminne: Spacerowa, Wesoła (na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Krakowskie Przedmieście i Spacerową), Tęczowa, Pod Skarpą, Jasna, Zielona, Złotej Jesieni, Słoneczna, Wiosenna, Jaśminowa, Wrzosowa, Botaniczna, Akacyjowa, Pogodna.

Droga posiadająca nawierzchnię bitumiczną to ul. Pod Skarpą na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Oksińskiego i Spacerową oraz w obrębie skrzyżowania z ul. Krakowskie Przedmieście. Odcinek ul. Pod Skarpą między skrzyżowaniami z ul. Spacerową i Krakowskie Przedmieście oraz ul. Złotej Jesieni na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Spacerową a Wiosenną, Pogodna na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Złotej Jesieni i 1 Maja, Wesoła posiadają nawierzchnię betonową z płyt typu „jomb”.

Ulice: Złotej Jesieni na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Oksińskiego i Wiosenną, Wiosenna, Akacyjowa, Botaniczna, Słoneczna na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Botaniczną i Zieloną, Wrzosowa, Spacerowa na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Oksińskiego i Wesoła posiadają nawierzchnię tłuczniowo - żwirową.

Drogi o nawierzchni szlakowej to: Zielona, Jasna, Słoneczna na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Pod Skarpą i Zieloną, Spacerowa na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Zieloną i Tęczową. Ulice: Jaśminowa i Spacerowa na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Zieloną i Złotej Jesieni posiadają nawierzchnię żwirową.

Odcinek ul. Złotej Jesieni między skrzyżowaniami z ul. Spacerową i Krakowskie Przedmieście posiada nawierzchnię gruntową.

Osiedle posiada w całości wybudowaną kanalizację sanitarną.

Odprowadzenie wód opadowych z osiedla nastąpi poprzez połączenie z siecią kanalizacji deszczowej w osiedlu Chabie, gdzie przez osadnik z separatorem wody odprowadzane będą do rz. Żegliny. W ulicach: Złotej Jesieni, Wiosennej, Zielonej, Jasnej, Słonecznej, Pogodnej, Jaśminowej, Spacerowej, Pod Skarpą (na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Spacerową i Krakowskie Przedmieście), Tęczowej, Wesolej muszą być wykonane kolektory deszczowe. Szacunkowy koszt ich budowy wynosi 2.320 tys. zł. Zadanie to nie jest objęte wnioskiem do FS.

Budowa dróg wraz z kolektorami deszczowymi w osiedlu będzie mogła być rozpoczęta po zakończeniu budowy kolektorów w osiedlu Chabie. Kolejność budowy uzależniona jest od odpływu wód i winna być następująca: Pod Skarpą na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Krakowskie Przedmieście i Spacerową) wraz z budową kolektora w ul. Krakowskie Przedmieście na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Pod Skarpą i Witosa, Tęczowa i Wesoła (mogą być realizowane równocześnie), następnie Spacerowa, Jasna, Zielona, Złotej Jesieni, Jaśminowa, Wrzosowa, Słoneczna, Wiosenna, Botaniczna, Akacyjowa, Pogodna.

Koszty robót drogowych: 6053 tys. zł

Koszty budowy infrastruktury podziemnej (nie objętej wnioskiem do FS): 2320 tys. zł

Razem: 8373 tys. zł

### **Osiedle Pisarzy**

W osiedlu zlokalizowane są następujące drogi gminne: Orzeszkowej na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Kowalskiego i planowanym przedłużeniem ul. Sikorskiego, Wyspiańskiego, Rodziewiczówny, Porazińskiej, Brzechwy, Konopnickiej, Słowackiego, Prusa, Asnyka, Norwida, Kochanowskiego, Reja.

Wszystkie ulice poza ul. Rodziewiczówny i odcinkami ulic: Orzeszkowej między skrzyżowaniami z ul. Konopnickiej i przedłużeniem ul. Sikorskiego, ul. Kochanowskiego na długości posesji 11-18, posiadają nawierzchnię bitumiczną.

W osiedlu tym nie przewiduje się budowy i przebudowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Poza koniecznymi do wykonania każdego roku remontami cząstkowymi nawierzchni winny być wykonane cienkie dywaniki wraz z regulacją studzienek i krawężników. Przed rozpoczęciem budowy nieutwardzonych odcinków dróg należy uregulować szerokość pasa drogowego.

Koszty robót drogowych: 1687 tys. zł

Koszty budowy infrastruktury podziemnej (nie objętej wnioskiem do FS): 0 zł

Razem: 1687 tys. zł

### **Osiedle „Po Terpolu”**

W osiedlu zlokalizowane są następujące drogi gminne: Orzeszkowej, Różana, Tulipanowa, Sasankowa, Konwaliowa, Liliowa.

Drogi o nawierzchni bitumicznej to ul. Różana na odcinku od Jana Pawła II do odcinka ul. Różanej równoległego do Jana Pawła II i Tulipanowa na odcinku od Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Różaną. Pozostałe drogi w osiedlu posiadają nawierzchnię tłuczniową, tłuczniowo-żwirową, bądź żwirową.

Osiedle posiada kanalizację sanitarną. W celu odprowadzenia wód opadowych z osiedla należy wybudować sieć kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie nastąpi do istniejących kolektorów w ul. 1 Maja i kolektora na przedłużeniu ul. Sikorskiego. Szacunkowa wartość kanalizacji deszczowej w osiedlu wynosi: 1.100 tys. zł Zadanie to nie jest objęte wnioskiem do FS.

Ul. Różana (projektowana 06K) łącząca przedłużenie ul. Sikorskiego z ul. 1 Maja przewidziana jest jako ulica lokalna o szerokości pasa drogowego 15 m, wobec czego należy w pierwszej kolejności przystąpić do wykupu gruntów pod planowaną drogę. Z uwagi na spływ wód, zgodnie z projektowanymi kolektorami, kolejność budowy dróg winna być następująca: Różana, Orzeszkowej, Liliowa, Konwaliowa, Tulipanowa, Sasankowa.

Koszty robót drogowych: 2607 tys. zł

Koszty budowy infrastruktury podziemnej (nie objętej wnioskiem do FS): 1100 tys. zł

Razem: 3707 tys. zł

### **Osiedle Stare Miasto**

W osiedlu zlokalizowane są następujące drogi gminne: Grodzka, Żabia, Szewska, Rybna, Dominikańska, Rynek, Rycerska, Zamkowa, Wodna, Sukiennicza, Ogrodowa, Krótka, Podwale, Podrzecze, Rieczna, Rynek Praski, Wąska, Stawowa, Wschodnia, Podzamcze na odcinku od Zamkowej do ciek Krasawa, Tysiąclecia, Powstańców Warszawy, 23 Stycznia, Pogorzelskiego, Partyzantów, Kosynierów.

Poza ul. Wąską i odcinkami ulic Podzamcze i Podrzecze (nawierzchnia gruntowa) oraz odcinkiem ul. Kosynierów (nawierzchnia z płyt betonowych) wszystkie drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną. Jednakże z uwagi na brak w tym rejonie miasta kanalizacji deszczowej, stan techniczny nawierzchni dróg jest zły. Każdego roku zadaniem koniecznym do wykonania (w celu zapobieżenia niebezpieczeństwom) są remonty cząstkowe nawierzchni. Są to jedynie działania doraźne, nie przynoszące oczekiwanej poprawy stanu nawierzchni.

Według koncepcji kanalizacji deszczowej dla Miasta Sieradza w obrębie zlewni rzek Warty i Żegliny należy wybudować sieć kanalizacji deszczowej w ulicach bądź odcinkach ulic: Piłsudskiego, Leszka Czarnego, Tysiąclecia, Polnej, Krakowskie Przedmieście, Targowej, Kosynierów, podczyszczalnię wód dla obu zlewni, węzeł odwodnienia zawala dolnego rz.

Żegliny przy ul. Grodzkiej, renaturyzację starorzecza w rejonie ulic Zamkowej i Podrzecze wraz z budową przepustów pod ul. Podrzecze i Zamkową. Wnioskiem do FS objęta jest budowa podczyszczalni wód dla obu zlewni oraz węzeł odwodnienia zawala dolnego rz. Żegliny przy ul. Grodzkiej. Pozostałe zadania nie są objęte wnioskiem do FS - ich szacunkowe koszty wynoszą 4.170 tys. zł.

W ulicach: Zamkowej, Wodnej, Podrzecze, Rynek Praski, Wschodniej, Stawowej przewiduje się budowę kanalizacji sanitarnej bądź sanitarnej i deszczowej. Zadania te objęte są wnioskiem do FS.

Zadaniami priorytetowymi, warunkującymi modernizację nawierzchni dróg w tym rejonie miasta jest kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej.

Koszty robót drogowych: 6595 tys. zł

Koszty budowy infrastruktury podziemnej (nie objętej wnioskiem do FS): 4170 tys. zł

Razem: 10765 tys. zł

### **Osiedle „Wola Dzierlińska”**

W osiedlu zlokalizowane są następujące drogi gminne: Dzigorzewska, Letniskowa, Wolska, Wczasowa, Wakacyjna, Przyjazna, Scaleniowa, Dolna, Górna, Leśna, Radziminowska.

Drogi posiadające nawierzchnię bitumiczną to: Dzigorzewska, Letniskowa (poza odcinkiem drogi dojazdowej do posesji nr 24), Wolska na odcinku 1024 m.

Pozostałe drogi w osiedlu posiadają nawierzchnię gruntową, żwirową, żwirowo-tłuczniową i gruntowo-szlakową.

Dla terenu osiedla brak jest koncepcji odprowadzenia wód deszczowych. Jednakże spadki podłużne poszczególnych ulic pozwolą na szybki spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych i cieków wodnych przebiegających przez grunty prywatne, a wymagające gruntownej odbudowy.

Przy budowaniu przekroju ulicznego z chodnikami i nawierzchni bitumicznej – z uwagi na kierunek spływu wody – należy pamiętać, że w pierwszej kolejności w nowopowstałym osiedlu należy wybudować odcinek ul. Wolskiej na długości planowanej drogi K5 tj. od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z planowaną drogą K8 (łącznik od skrzyżowania z ulic Wolskiej i Letniskowej do skrzyżowania z ul. Wakacyjną), następnie drogę planowaną K8 (opis jak wyżej) i Wakacyjną na długości planowanej drogi K7 (od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do planowanej K8 (opis jak wyżej) i na końcu ul. Przyjazną.

Parametry techniczne ul. Dzigorzewskiej nie spełniają wymogów drogi, która przeniosłaby obciążenia przy funkcjonowaniu stacji przeładunkowej odpadów komunalnych. Wg. opracowanej w 2003 r. „Koncepcji przebudowy ul. Dzigorzewskiej w Sieradzu” szacunkowa wartość zadania wynosi 1.234 tys. zł. Zadanie to zgodnie z art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych winno być zrealizowane przez inwestora ww. stacji przeładunkowej tj. Związek Komunalny Gmin „Czyste Miasto, Czysta Gmina”.

W ulicach: Letniskowej, Wczasowej, Wakacyjnej, Przyjaznej, Scaleniowej, Dolnej, Górnej, Radziminowskiej, Wolskiej przewiduje się budowę kanalizacji sanitarnej. Wnioskiem do FS objęta jest budowa kanalizacji w ulicach Letniskowej, Górnej, Dolnej, Radziminowskiej i Wolskiej. Natomiast wnioskiem do FS nie jest objęta budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Scaleniowej, Przyjaznej, Wakacyjnej i Wczasowej. Szacunkowe koszty budowy ww. kanalizacji wynoszą 378 tys. zł.

Do budowy ww. dróg można przystąpić po wykonaniu kanalizacji sanitarnej.

W ulicach: Dzigorzewskiej i Leśnej nie przewiduje się budowy i przebudowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Koszty robót drogowych: 9604 tys. zł

Koszty budowy infrastruktury podziemnej (nie objętej wnioskiem do FS): 378 tys. zł

Razem: 9982 tys. zł

### **Osiedle Woźniki**

W osiedlu zlokalizowane są następujące drogi gminne: Nadwarciańska, Obwodowa, Błonie, Andrzejewskiego, Strażacka, Kamienna, Zacisze, Glinianki, Równa.

Drogi posiadające nawierzchnię bitumiczną to: Glinianki, Błonie, Strażacka, Nadwarciańska na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Błonie i Obwodową.

Pozostałe drogi w osiedlu posiadają nawierzchnię gruntową, gruntowo-szlakową, bądź gruntowo-żwirową miejscowo utwardzoną tłuczniem.

W osiedlu przewiduje się budowę kanalizacji sanitarnej. Jest ona objęta wnioskiem do FS. Na podstawie opracowanej w 1998 r. „Koncepcji programowo-przestrzennej odprowadzenia wód deszczowych i odwodnienie zawala Sieradz – Woźniki” należy stwierdzić, iż nie jest możliwa budowa dróg w osiedlu bez wykonania sieci kanalizacji deszczowej w osiedlu. Szacunkowe koszty budowy kolektorów deszczowych wraz z rowami, pompowniami itp. infrastrukturą wynoszą 10.650 tys. zł.

Realizacja wszystkich dróg w osiedlu winna być poprzedzona realizacją ww. zadań, poza ul. Nadwarciańską na odcinku między ul. Sienkiewicza a pierwszymi zabudowaniami od strony zachodniej. Na tym odcinku nie przewiduje się budowy i przebudowy infrastruktury. Wody opadowe z tego odcinka drogi można odprowadzić do rowów przydrożnych.

Kolejność budowy pozostałych dróg w osiedlu, z uwagi na techniczne warunki spływu wód winna być od „dołu” w „górze”.

Koszty robót drogowych: 5350 tys. zł

Koszty budowy infrastruktury podziemnej (nie objętej wnioskiem do FS): 10650 tys. zł

Razem: 16000 tys. zł

### **Drogi zlokalizowane po zachodniej stronie ul. Oksińskiego do ciekłu Krasawa**

Są to drogi gminne: Krasawna, Browarek, Droga Jeziorska na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Oksińskiego i 1 Maja.

Ul. Krasawna na odcinku 452 m od skrzyżowania z ul. Oksińskiego posiada nawierzchnię bitumiczną, na dalszym odcinku 181 m posiada nawierzchnię żwirowo-tłuczniwą, pozostały odcinek posiada nawierzchnię gruntową.

Ul. Browarek jest o nawierzchni szlakowej, natomiast ul. Droga Jeziorska posiada nawierzchnię gruntową.

W odcinku ulicy Krasawnej od skrzyżowania z ul. 1 Maja projektowana jest kanalizacja sanitarna. Jest ona objęta wnioskiem do FS.

Budowa ul. Browarek może być rozpoczęta po uregulowaniu szerokości pasa drogowego. Natomiast budowa pozostałych dróg uwarunkowana jest budową kolektora deszczowego w ul. 1 Maja (droga wojewódzka), którego szacunkowy koszt na tym odcinku wynosi 1250 tys. zł

Koszty robót drogowych: 2852 tys. zł

Koszty budowy infrastruktury podziemnej (nie objętej wnioskiem do FS): 1250 tys. zł

Razem: 4102 tys. zł

### **Osiedle Zapusta**

W osiedlu zlokalizowane są następujące drogi gminne: Ludowa, Wiejska, Podmiejska, Staropolna, Przejazd, Błotna, Kręta, Miejska, Brzozowa, Topolowa, Zaścianek, Dworska.

Nawierzchnię bitumiczną posiada tylko ul. Ludowa na odcinku od skrzyżowania z ul. Szlachecką do pętli autobusowej.

Odcinki ulic: Krętej, Wiejskiej, Błotnej, Ludowej i Topolowej posiadają nawierzchnię szlakową powierzchniowo utrwaloną emulsją i grysami. Odcinki ulic: Dworskiej, Wiejskiej i Brzozowej posiadają nawierzchnię tłuczniową. Pozostałe drogi posiadają nawierzchnię gruntową i gruntowo-szlakową.

W odcinkach ulic: Ludowej, Wiejskiej, Przejazd, Błotnej, Krętej, Miejskiej, Brzozowej, Topolowej, Zaścianek, Dworskiej przewiduje się budowę kanalizacji sanitarnej. Jest ona objęta wnioskiem do FS.

Osiedle nie posiada koncepcji odprowadzenia wód opadowych. Podczas obfitych opadów deszczu obserwuje się zalewanie wodami opadowymi drogi z posesji przyległych do ul. Topolowej (pozostaje problem do rozwiązania poprzez odprowadzenie wód opadowych rowami otwartymi). W ul. Brzozowej należy wybudować na istniejącym rowie odkrytym kolektor deszczowy. Szacunkowa wartość zadania wynosi 330 tys. zł.

Koszty robót drogowych: 14775 tys. zł

Koszty budowy infrastruktury podziemnej (nie objętej wnioskiem do FS): 330 tys. zł

Razem: 15105 tys. zł

#### **Pozostałe drogi gminne nie przypisane wcześniej wymienionym osiedlom.**

Są to drogi: Kasztanowa, Aleja Zwycięstwa, Portowa, Parkowa, Orzechowa, Sportowa, Towarowa, Pułaskiego, Kolejowa.

Wszystkie, poza odcinkiem ok. 70 m Al. Zwycięstwa, posiadają nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny ul. Kolejowej jest zadowalający.

Ul. Kasztanowa zostanie zmodernizowana na koszt inwestora pawilonu handlowego zlokalizowanego przy tej ulicy.

W ul. Pułaskiego planowana jest budowa kanalizacji deszczowej, której szacunkowy koszt wynosi 184 tys. zł. Budowa kanalizacji nie jest objęta wnioskiem do FS.

W Alei Zwycięstwa nie planuje się budowy i przebudowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

W pozostałych drogach winny być wykonane cienkie dywaniki.

Koszty robót drogowych: 1093 tys. zł

Koszty budowy infrastruktury podziemnej (nie objętej wnioskiem do FS): 184 tys. zł

Razem: 1277 tys. zł

## **VI. Zestawienia tabelaryczne**

- 1. Tabela Nr 1 – Drogi gminne według nazw ulic w ujęciu alfabetycznym**
- 2. Tabela Nr 2 – Drogi gminne według nazw osiedli w ujęciu alfabetycznym**
- 3. Tabela Nr 3 – Drogi gminne – zadania inwestycyjne w ujęciu alfabetycznym**
- 4. Tabela Nr 4 – Drogi gminne – zadania remontowe w ujęciu alfabetycznym**
- 5. Tabela Nr 5 – Zestawienie nakładów finansowych w osiedlach**

### **Opis oznaczeń w tabelach**

Rd - Zadania remontowe:

- a) Rd 1 – drogi, w których nie planuje się budowy lub przebudowy kanalizacji sanitarnej lub deszczowej i realizacja zadania nie jest uwarunkowana jakąkolwiek inną inwestycją,
- b) Rd 2 – drogi, w których planuje się budowę lub przebudowę kanalizacji sanitarnej lub deszczowej, która jest zgłoszona do Funduszu Spójności, i realizacja zadania nie jest uwarunkowana jakąkolwiek inną inwestycją,
- c) Rd 3 – drogi, w których planuje się budowę lub przebudowę kanalizacji sanitarnej lub deszczowej, która nie jest zgłoszona do Funduszu Spójności, lub realizacja zadania jest uwarunkowana inną inwestycją.

Id - Zadania inwestycyjne:

- a) Id 1 – drogi, w których nie planuje się budowy lub przebudowy kanalizacji sanitarnej lub deszczowej i realizacja zadania nie jest uwarunkowana jakąkolwiek inną inwestycją,
- b) Id 2 – drogi, w których planuje się budowę lub przebudowę kanalizacji sanitarnej lub deszczowej, która jest zgłoszona do Funduszu Spójności, i realizacja zadania nie jest uwarunkowana jakąkolwiek inną inwestycją,
- c) Id 3 – drogi, w których planuje się budowę lub przebudowę kanalizacji sanitarnej lub deszczowej, która nie jest zgłoszona do Funduszu Spójności, lub realizacja zadania jest uwarunkowana inną inwestycją.

N – drogi, które nie wymagają zainwestowania.

### **Wykaz skrótów w tabelkach:**

- b. ch. – bez chodnika,
- ch. – chodnik
- d. n. – droga nieutwardzona,
- FS – Fundusz Spójności,
- j. – jezdnia,
- ks – kanalizacja sanitarna,

kd – kanalizacja deszczowa,  
park. – parking  
s. d. – stan dobry,  
s. ś. – stan średni,  
s. z – stan zły,  
ś. sz. – średnia szerokość,  
ś.dł. – średnia długość,  
ś. p. – średnia powierzchnia,  
w.g. – wykup gruntów,  
u.p.d. – uregulowanie pasa drogowego  
ch.t.z. – chodnik w terenie zabudowanym  
bd.ch. – budowa chodnika

## **B. PLAN REALIZACJI ZADAŃ DROGOWYCH NA LATA 2006 – 2010.**

Z przedstawionej w części A niniejszego materiału wynika, jak duże potrzeby występują w zakresie poprawy infrastruktury drogowej na terenie Sieradza.

Wartość zadań inwestycyjnych (Id) wynosi - 71 029 tys. zł.

Wartość zadań remontowych (Rd) wynosi - 21 377 tys. zł.

Koszt budowy infrastruktury technicznej (kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz odwodnienia terenu), nie objętej wnioskiem do Funduszu spójności wynosi – 29 013 tys. zł

Ogólna wartość nakładów, jakie winny być przeznaczone na realizację zadań przedstawionych w programie wynosi – 121 419 tys. zł.

Analizując budżet ostatnich kilku lat, należy stwierdzić, że bez dodatkowych źródeł finansowania realizacja zadań z Programu zajmie kilkadziesiąt lat.

Należy więc nieustannie poszukiwać możliwości finansowania ze środków pozabudżetowych. Przed podjęciem decyzji o realizacji, wszystkie zadania, zarówno inwestycyjne, jak i remontowe, powinny być każdorazowo poddawane rzetelnej weryfikacji i analizie pod względem ważności i możliwości realizacyjnych.

Uwzględniając kryteria techniczne:

- techniczne uwarunkowania kolejności realizacji zadań drogowych

- stan techniczny dróg, zarówno o nawierzchni asfaltowej jak i nieutwardzonej

należy przyjąć następującą kolejność działań:

- W pierwszej kolejności należy realizować zadania drogowe z grupy pierwszej, a więc Id1 oraz Rd1. Należy przy tym zwrócić uwagę, aby rozpocząć od dróg, które mają uregulowany stan prawny i zły stan nawierzchni.

- Następnie (lub równolegle) należy regulować stany prawne oraz realizować inwestycje nie drogowe (odwodnienie terenu), które usuną bezpośrednie przeszkody realizacji inwestycji drogowej lub remontu drogi (zadania z grupy trzeciej).

Należy przy tym pamiętać, że inwestycje nie drogowe w drogach z grupy drugiej będą realizowane w okresie 2006-2009 (Projekt złożony do Funduszu Spójności). Zatem na bieżąco będą ustawały przeszkody realizacji inwestycji drogowej lub remontu drogi z tej grupy. Przy realizacji zadań objętych wnioskiem do Funduszu Spójności przewidziano nakłady finansowe na odbudowę nawierzchni dróg i chodników do stanu istniejącego.

Dlatego niniejszy Program należy monitorować i na bieżąco aktualizować. Po ustaniu przeszkód realizacyjnych zadań z grupy drugiej i trzeciej, zadania te przechodzą do grupy pierwszej.

Wybierając konkretne zadania do realizacji należy uwzględnić dodatkowe kryteria, np.:

- oczekiwania społeczne (liczba mieszkańców, czas zamieszkania, wnioski mieszkańców i radnych)

- usprawnienie organizacji ruchu w osiedlach i między nimi.

W ostatnich latach Miasto Sieradz przeznaczało na zadania drogowe (inwestycyjne i remontowe) średnio ok. 1,5 mln zł rocznie. Radykalne zwiększenie środków finansowych z przeznaczeniem na infrastrukturę drogową nie jest raczej możliwe. Zakładając, że przez najbliższe lata Miasto zwiększy ilość środków do poziomu ok. 3 mln zł rocznie, to na podstawie analizy stanu istniejącego, technicznych uwarunkowań oraz dodatkowych kryteriów, proponuje się ustalić kolejność realizacji zadań inwestycyjnych i remontowych na lata 2006-2010 i przedstawić „Plan zadań drogowych na lata 2006-2010”

## „Plan zadań drogowych na lata 2006 – 2010”

Lp.	Nazwa zadania	Nazwa drogi - ulicy	Wartość w tys. zł.	Uwagi
1	Rd 1	Dominikańska	230	2006
2	Id 1	Aleja Zwycięstwa	485	2006
3	Id 1	Czarneckiego I	491	2006
4	Id 1	Nowowiejskiego I	374	2006
5	Id 1	Maczka	173	2006
6		Zbiornik retencyjny w os. Hetmańskie (145 tys. zł) + odw. Podbipięty (35 tys. zł)	180	2006
7	Rd 1	Rynek	570	2007
8	Rd 1	Popiełuszki	231	2007
9	Id 1	Starowarcka	639	2007
10	Id 1	Warneńczyka odcinek od 1 Maja	757	2007
11	Id 1	Nadwarciańska	903	2007
12	Id 2	Wspólna	437	2008
13	Id 2	Sąsiedzka	321	2008
14	Id 2	Wesoła	108	2008
15	Id 2	Łąkowa	465	2008
16	Id 3	Nowowiejskiego III + kd (200 tys. zł)	1245	2008
17	Id 3	Warneńczyka + kd (83 tys. zł)	681	2008
18	Rd 1	Krótką	45	2009
19	Id 3	Kmicica III	414	2009
20	Id 3	Czarneckiego III	480	2009
21	Id 3	Żółkiewskiego + kd (60 tys. zł)	361	2009
22	Id 3	Jagielly	404	2009
23	Id 3	Królowej Jadwigi	509	2009
24	Id 3	Sobieskiego	283	2009
25	Id 3	Chodkiewicza	400	2009
26	Id 3	Podbipięty	280	2009
27	Rd 1	3 Maja	335	2010
28	Id 2	Dolna	472	2010
29	Id 2	Paszkiewicza (końcowy odcinek)	508	2010
30	Id 2	Topolowa	1148	2010
<b>RAZEM</b>			<b>13929</b>	

Niezależnie od zadań na drogach gminnych zawartych w ww. planie kontynuowane będą zadania inwestycyjne na drogach wewnętrznych, rozpoczęte w 2005 r. tj.

- droga do stref gospodarczych Miasta Sieradz i Gminy Sieradz
  - 944 tys. zł – realizacja 2006 r.,
- modernizacja drogi do PZU i ciągu pieszego od ul. Zajęczej do ul. Broniewskiego
  - 170 tys. zł – realizacja 2006 r.
  - 160 tys. zł – realizacja 2007 r.